

#### 4. Sklop: GASILSKO VOZILO ZA GOZDNE POŽARE – GVGP 2

PONUĐNIK:	
ZNAMKA PODVOZJA VOZILA:	
PONUJENI TIP in MODEL VOZILA (popolna oznaka):	
NADGRADNJA: (naziv in naslov nadgraditelja)	

#### PREGLEDNICA št. 4: Tehnične specifikacije – Gasilsko vozilo za gozdne požare – GVGP 2

Zap. št.	Opis - naročnikove zahteve	Naročnikova zahteva	Obvezen odgovor – dejanske vrednosti, podatki, dodatna pojasnila	Razvidnost odgovora: priloga / stran (ponudnik navede št. strani v ponudbeni dok., kjer je podatek naveden oz. ustrezna dokazila, potrdila, certifikat ipd.)
1	2	3	4	5
1.	SPLOŠNE ZAHTEVE ZA VOZILO			
1.1	Osnovni namen in zahteve za vozilo			



Slike so simbolične

1.1.1	Skladno s standardom SIST EN 1846 -1, 2 in 3.				
1.1.2	Posadka – 1 voznikov sedež + 1 ali 2 sedež na sovoznikovi strani in 3 ali 4 sedeži v podaljšanem delu nadgradnje.	število	<b>1+2+3 ali 1+1+4</b>		
1.1.3	Dolžina vozila.	mm	<b>do 6.370 mm</b>		
1.1.4	Širina vozila v najširšem delu brez ogledal.	mm	<b>do 2.380 mm</b>		
1.1.5	Višina praznega vozila.	mm	<b>do 2.990 mm</b>		
1.1.6	Medosna razdalja.	mm	<b>do 3.850 mm</b>		
1.1.7	Skupna dovoljena tehnična masa vozila.	kg	<b>med 8.000 in 10.000 kg</b>		
1.1.8	Najmanjša razdalja diferenciala od tal.	mm	<b>400 mm</b>		
1.1.9	Vozilo na 4 kolesni pogon (4x4).				
1.1.10	Moč motorja.		<b>150 - 185 kW pri 2300 vrt/min</b> <b>navor min. 850Nm</b> <b>število obratov min. 1200obr/min</b>		
1.1.11	Hitrost vozila (vključeno v garancijo).		<b>min 100 km/h</b>		
<b>2</b>	<b>PODVOZJE VOZILA S KABINO</b>				
<b>2.1</b>	<b>Podvozje vozila</b>				
2.1.1	Diesel motor 4 valjni		brez uporabe AdBlue vodno hlajen Euro 6		
2.1.2	Elektronski pospeševalnik (tempomat).				
2.1.3	Vsi deli na podvozju – šasiji, ki so izpostavljeni mehanskim poškodbam (veje...) morajo biti				

	zaščiteni z mehansko zaščito (mrežo ali podobno).			
2.1.4	Vzmetenje mora biti s pol-eliptičnimi ali paraboličnimi listnimi vzmetmi ali vijačne vzmeti s progresivno karakteristiko.	ojačane		
		spredaj in zadaj		
2.1.5	Motorna zavora.			
	Nosilnost prednje osi min. 4.000 kg.			
	Nosilnost zadnje osi min. 5.500 kg.			
2.1.6	Opozorilni signal za vzvratno vožnjo.			
2.1.7	Zadnji prečni nosilec za vlečno sklopko.			
2.1.8	2 škobca na okvirju spredaj in zadaj.			
2.1.9	Jeklen odbijač spredaj in naletna zaščita zadaj	<i>skladno s cestno prometnimi predpisi</i> bele barve		
2.1.10	Razdelilnik moči za 2 prenosni razmerji (visoka/nizka)	počasne in hitre		
		zapora sredinskega diferenciala		
2.1.11	Avtomatski menjalnik z vzvratno prestavo.	Min. 10 prestav in 2 vzratni prestavi		
2.1.12	Odgon iz menjalnika s prirobnico za gasilsko črpalko moči najmanj 35 Hp, primeren mora biti za trajno delovanje.	možnost delovanja odгона med vožnjo		
2.1.13	Sistem za nadzor pravilne prestave in vrtljajev motorja za odgon črpalke.			
2.1.14	Zavorni sistem	kolutne zavore na prvi in drugi osi z ABS zavornim sistemom ali enakovreden		
		možnost izklopa zavornega sistema ABS ali enakovreden		
		ročna zavora na vseh kolesih		
		sistem proti zdrs.		
2.1.15	Rezervoar goriva.	najmanj 80 l		
2.1.16	Sistem za nadzor pravilne prestave in vrtljajev motorja za odgon črpalke.			
2.1.17	Vgrajen ustrezen odgon za pogon črpalke in ostalih naprav, ki so opredeljene v opisu nadgradnje za gašenje in reševanje.			

2.1.18	Klimatska naprava			
2.1.19	Kabina mehansko vzmetena, prilagojena namenu rabe.			
2.1.20	Ogledalo na levi in desni strani, ki se morajo popolnoma poklopiti na kabino.			
2.1.21	Komfortno vzmeten, nastavljen sedež za voznika in sovoznika z varnostnim pasom in naslonom za roke.	Min. voznikov sedež zračno vzmeten		
2.1.22	Radio android z anteno in zvočniki (z bluetooth in možnostjo namestitve zemljevidov).			
2.1.23	Predpriprava za CB postajo in anteno.			
2.1.24	Zapora diferenciala na sprednji in zadnji osi.			
2.1.25	Zapora centralnega diferenciala.			
2.1.26	Trdne osi z enojnimi kolesi.			
2.1.27	Akumulatorji 24 V.			
<b>2.2</b>	<b>Kabina vozila</b>			
2.2.1	Vozniška kabina, podaljšana.	moštvo 3+3 ali 2+4		
2.2.2	Osvetlitev vstopa.			
2.2.3	Centralno zaklepanje.			
2.2.4	Zadnja stranica kabine brez okna.			
2.2.7	Ogledala na vozniški in sovozniški strani.			
2.2.8	Gaberitne luči spredaj na kabini in zadaj na nadgradnji.			
2.2.9	Vozilo mora imeti meglenke spredaj in zadaj.			
2.2.10	Hidravlično krmilo.			
2.2.11	Krmiljenje nameščeno na levi strani vozila.			
2.2.12	Rezervoar za olje krmilnega sistema.			
2.2.13	Električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani ter zadaj.			
2.2.14	Centralno zaklepanje.			
2.2.15	Slovenski jezik na prikazovalniku na armaturni plošči.			
2.2.16	Elektronski števec delovnih ur vozila.			

2.2.17	V primeru 2 sedežev spredaj se v sredini namesti centralni zaboj za shranjevanje opreme, z možnostjo namestitve manjšega hladilnika.			
2.2.18	Satelitska navigacijska naprava z avto nosilcem in polnilcem, Garmin Camper 795, MT-D ali enakovredno ali serijsko vgrajena navigacijska naprava. Naloženi morajo biti zemljevidi.			
2.2.19	Vlečna kljuka s kroglo in kavljem (CE) NATO OSE – kavelj in krogelna glava. Poleg kljuke morata biti ločeno nameščeni 7 in 13 polna vtičnica (za elektriko prikolice).			
2.2.20	V nadgradnji ali kabini mora biti nameščen hladilnik. Velikost se določeni na podlagi razložljivega prostora.			
<b>2.3</b>	<b>Barva vozila</b>			
2.2.1	Kabina	rdeča - RAL 3000 <i>streha kabine bele barve</i>		
2.3.2	Platišča jeklena.	original tovarniška barva		
2.3.3	Podvozje originalna barva proizvajalca.	zaščita proti koroziji		
2.3.4	Sprednji in zadnji odbijač ter sprednji in zadnji blatniki morajo biti v beli barvi.			
2.3.5	Nadgradnja	rdeča - RAL 3000 – strukturna barva		
<b>2.4</b>	<b>Pnevmatike</b>			
2.4.1	Enojne pnevmatike mora biti na obeh oseh M+S, na kovinskih platiščih.			
2.4.2	Jekleni kolesni obroči.			
2.4.3	Pnevmatike morajo biti po izbiri proizvajalca in imeti M+S profil na vseh pnevmatikah.	terenske		
2.4.4	Dimenzije pnevmatik minimalno R20.	Min. 335/80 ali primerljivo, vezano na podvozje		
2.4.5	Rezervno kolo s pnevmatiko profila M+S, ki je nameščeno na strehi nadgradnje.			
<b>2.5</b>	<b>Oprema podvozja</b>			
2.5.1	Zadnji prečni nosilec za vlečno sklopko.			

2.5.2	Radio 24V s CD, USB in SD predvajalnikom mp3 posnetkov.			
2.5.3	Min. 3 x 12V 2 polna vtičnica			
2.5.4	Min 4x USB vtičnica (2x USB C, 2x USB B)			
2.5.5	Dodati kabel 1xUSB/C in 1x USB/B			
2.5.6	Nameščenih mora biti min. 6 polnilcev (v kabini) za luči.	npr. Streamlight ali enakovreden (podroben opis pod tehnično zahtevo št. 4.8.7)		
2.5.7	Nameščena morata biti min. 2 polnilca (v kabini) za ročne radijske postaje.	npr. Motorola ali enakovreden (podroben opis pod tehnično zahtev poglavje 4.8.6)		
2.5.8	Na sovoznikovi strani mora biti nameščena dodatna bralna lučka, ki mora imeti na sebi vklop/izklop stikalo.			
2.5.9	Prva pomoč			
2.5.10	Varnostni trikotnik			
2.5.11	Opozorilna luč			
2.5.12	Odsevni jopič/brezrokavnik	količina: 3 kos		
2.5.13	Rezervne žarnice			
2.5.14	Zagozda za vozilo. Nameščena mora biti na nadgradnji vozila.oprema	količina: 2 kos		
2.5.15	Ročni gasilnik S (v skladu z zahtevami homologacije pritrjen v kabini vozila)			
2.5.16	Dvigalka za tovrstno vozilo.			
2.5.17	Električno stikalo za odklop akumulatorjev mora biti nameščen v kabini ali šasiji. Polnjenje akumulatorjev mora biti omogočeno v vseh pozicijah stikala 0 in 1. Ko je glavno stikalo v poziciji 0 morajo biti odklopljeni vsi porabniki v vozilu.			
<b>3.5</b>	<b>Vitel:</b>			
3.5.1	Električni vitel z jeklenico, vlečne sile min. 5400 kg, vodoodporen.	Vgrajen mora biti v odbijač vozila		

3.5.2	Nameščen mora biti na prednjem delu vozila z zaščitnim pokrivalom.			
3.5.3	Imeti mora glavno odklopno stikalo in blokado električnega toka v primeru trka.			
3.5.4	Upravljanje žično s konzolo na spiralnem traki in brezžično upravljanje.			
3.5.5	Dodatna oprema: torba za opremo za delo z vitlom, škripec, vlečni trak.	Oprema mora ustrezati vlečni sili, za katero je dimenzioniran vitel.		
<b>3</b>	<b>NADGRADNJA VOZILA</b>			
<b>3.1</b>	<b>Nadgradnja</b>			
3.1.1	Modularna nadgradnja mora biti iz Inox-a ali iz umetnih mas (npr. s steklom ojačan poliester ali primerljivo), z integriranim sistemom nosilnih in proti torzijskih elementov.			
3.1.2	<p>Vozniška kabina, ter podvozje morajo imeti vodno zaščito s sistemom (samoreševanje), kateri je gnan preko ločene električne črpalke primerne zmogljivosti glede na število šob za gašenje. Šobe morajo zaščititi vozilo na predelih, kateri so pomembni za delovanje in vožnjo vozila. Zaščita na kabini naj bo mora biti integrirana v vejno zaščito ali nameščena ločeno.</p> <p>Vklop zaščite vozila mora biti izvedena v kabini vozila na armaturni plošči (<i>točno lokacijo se dogovori z naročnikom v času izdelave nadgradnje</i>). Samozaščita mora delovati med vožnjo vozila. Izvedena mora biti pred toplotnimi vplivi temperature požara (termična zaščita). Sistem mora biti opremljen za izpust vode v zimskem času. Zaščita kabine min. 10 kos razpršilnih šob, podvozje min. 4 razpršilnih šob.</p>			
3.1.3	<p>Sistem mora imeti samostojno neodvisno črpalko na električni pogon, z neodvisnim enakomernim delovanjem, neglede na vrtljaje motorja vozila. Črpalka mora delovati med vožnjo vozila in v mirovanju vozila.</p>			

	Vklop črpalke in zaščite mora biti v kabini vozila. Ko je količina vode v rezervoarju 300 l se v kabini vozila vklopi zvočni in svetlobni signal. Zvočni in optični signal lahko ročno izklopimo. Zvočni in svetlobni signal mora biti namenjen opozorilu, da imamo v rezervoarju samo še 300 l vode, ki jo lahko uporabimo za samoreševanje iz ogroženega terena, oziroma za nadaljnje gašenje, če je samoreševanje iz akcije izključljivo.			
3.1.4	Vejna zaščita vozila mora potekati od prednjega dela vozila, čez streho vozila na nadgradnjo do kolutov za cevi na zadnjem delu. Vejna zaščita mora biti med kabino in nadgradnjo ločena. Vejna zaščita v predelu motorja mora biti izvedena na način, da je mogoč enostaven dostop do motorja vozila (enostavno snemljiva oziroma izvedena, da ne ovira dostopa). Narejena mora biti iz inox materiala, ter pobarvana v beli strukturni barvi.	Barva: bela Strukturna barva		
3.1.5	Zaščita mora biti izdelana iz INOX cevi premera med 45 in 55 mm.			
3.1.6	Cevna zaščita se mora prilagajati linijam kabine in nadgradnje in mora biti izpeljana po robovih.			
3.1.7	Cevi se ne smejo dotikati nadgradnje in kabine vozila ter ne smejo ovirati možnosti dostopa do motorja in funkcionalnosti vozila.			
3.1.8	Osnutek oblike cevne zaščite mora ponudnik oddati pri ponudbi. Končno obliko pa ponudnik in naročnik uskladita v času izdelave.			
3.1.9	Zadnji del nadgradnje mora biti odprtega tipa (navijaki, konzola črpalke), na levi in desni strani nadgradnje so vrata v barvi nadgradnje ali roleta. Nadgradnja vozila mora biti v gabaritih kabine oziroma najširše točke vozila ali ožje s čim krajšim zadnjim previsom.			
3.1.10	Zadaj nad navijaki se izdelava zaboj za opremo z vrati, ki se morajo odpirati navzgor.			



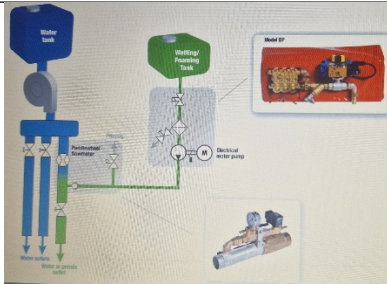

3.1.11	Streha nadgradnje mora biti pohodna, pokrita z rebrasto Al pločevino, katera je proti oksidaciji zaščitena s postopkom eloksiranja oziroma pobarvana s protizdrsnim premazom.			
3.1.12	Na strehi morajo biti nameščene (levo in desno) po tri preklopne nosilne zanke (ušesa), ki morajo služiti za pritrdjevanje dodatne opreme. <b>Točen položaj zank določi naročnik v fazi izdelave nadgradnje!</b>			
3.1.13	Bočna vrata ali roleta morajo biti izvedena tako, da tesnijo in ne prepuščajo prahu. Vrata ali roleta prostorov za opremo imajo ključavnico z istim ključem. <b>(ob dobavi morata biti priložena 2 kos rezervnih ključavnic).</b>			
3.1.14	Zadaj na zaključku šasije sta nameščena 2 škopca.			
3.1.15	Oprema v nadgradnji mora biti optimalno razporejena - izvlečna ali vrtljiva stena, zaboji, pritrdišča...	<b>Ponudnik v ponudbi predlaga osnutek optimalne rešite za namestitvev opreme, ki jo bosta naročnik in ponudnik skupaj dogovorila v fazi izdelave nadgradnje.</b>		
3.1.16	Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabna.			
3.1.17	Vsa pritrdišča za opremo morajo biti označena z napisi v slovenskem jeziku.			
3.1.18	Na enem pritrdišči je lahko samo 1 kos opreme.			
3.1.19	Notranjost nadgradnje mora biti ustrezno osvetljena z LED lučmi			
3.1.20	Ko se odpre vrata se morajo luči avtomatsko prižgati in ko zapremo vrata se morajo luči avtomatsko ugasniti			
3.1.21	Na zadnjem delu vozila je montiran naletni odbijač (praviloma okrogle oblike).			

3.1.22	Na zadnjem delu vozila mora biti nameščena opozorilna tabla in odsevni trak	barva opozorilne table: rumeno-rdeča 2 kos, v skladu s cestno prometnimi predpisi Količina: 2 kos		
3.1.23	Pri stopnici za vstop voznika v kabino ali drugem primernem mestu mora biti nameščena dvopolna 12V vtičnica (DIN 14690, 16A), okrogla z zunanjim navojem in zaščitnim pokrovčkom na verižici) za stalno polnjenje akumulatorjev vezana <b>mimo glavnega</b> odklopnega stikala. Ko je glavno stikalo v poziciji 0 ali 1, mora biti omogočeno polnjenje akumulatorjev. Za isti namen se namesti še magnetni priklop.			
3.1.24	Vzdrževalec oziroma polnilnik akumulatorjev, primeren za gasilska vozila in prilagojen tipu akumulatorja v vozilu, z magnetnim priklopom. Vzdrževalec zagotovi ponudnik.	Npr. CTEK XT 14000 EU 24V ali enakovredno		
3.1.25	Poleg dvopolne vtičnice mora biti nameščena hitra spojka za priklop na zunanji dovod zraka.			
3.1.26	V bližini akumulatorjev mora biti na lahko dostopnem mestu nameščen priklop - 24V izveden z viličarsko vtičnico (Anderson konektor SB 175 - ČRN z zaščitnim pokrovčkom) za vžig lastnega ali tujega vozila v primeru izpraznjenih akumulatorjev. Konektor mora biti zavarovan pred nenamernim kratkim stikom			
3.1.27	Pri nadgradnji mora biti isti proizvajalec nadgradnje, rolet/vrat in črpalke			
3.1.28	Na sprednjem in zadnjem delu vozila mora biti nameščena termo kamera s prikazovalnikom v kabini vozila. Kamera mora biti namenjena hitremu in varnemu umiku iz nevarnega (gorečega) območja.			
<b>3.2</b>	<b>Črpalka, rezervoar in navijaki:</b>			

3.2.1	Kapaciteta rezervoarja <b>min. 1800 l, oziroma v plus kar je največja mogoča količina glede na nosilnost vozila.</b> Natančno količino, uskladi ponudnik skupaj z naročnikom po predhodnem izračunu teže in obremenitve vozila.			
3.2.2	Rezervoar mora biti nameščen tako, da ustreza osnim obremenitvam in ne zmanjšuje vozni lastnosti ter stabilnosti vozila med vožnjo - optimalno težišče.			
3.2.3	Notranjost mora imeti pregrade, ki preprečujejo valovanje vode			
3.2.4	Spodnji del rezervoarja se lahko izdelava v konus-nižje od šasije oziroma med šasijo.			
3.2.5	Zračnik mora biti izpeljan na spodnjo stran vozila (mimo kardana ali šasije) tako, da ob prelivu ne moči delov vozila.			
3.2.6	Polnjenje rezervoarja mora biti z B priklopom Storz fi 75 mm, vključno s slepo spojko, katera mora biti varovana z verižico, na desni strani ali zadaj pri črpalki. <i>Naročnik in ponudnik točno lokacijo določita v času izdelave nadgradnje.</i>	2 priklopa		
3.2.7	En priklop mora biti opremljen s protipovratnim zapornim ventilom in zaščitno mrežico proti vdoru smeti v rezervoar. Pred spojko je nameščen ventil na zasun. Drugi priklop mora biti brez protipovratnega ventila. Nameščen mora biti ročni ventil na zasun.			
3.2.8	Priklopi morajo biti označeni z ustrezno barvo v dogovoru z naročnikom.			
3.2.9	Elektronski nivokaz mora biti nameščen na komandni plošči črpalke in zunanjem delu vozila levo			

	in desno ter v notranjosti kabine, spredaj v sklopu kontrolne konzole.			
3.2.10	Med črpalko in rezervoarjem mora biti nameščen kroglični ventil.			
3.2.11	Rezervoar ima možnost direktnega izpusta vode s krogličnim ventilom nameščenim zadaj na najnižji točki.			
3.2.12	Pred rezervoarjem na lahko dostopnem mestu mora biti nameščen vodni filter zaščiten proti mehanskim poškodbam in visoko temperaturo, ki je enostavno snemljiv za čiščenje. Pred filtrom mora biti nameščen kroglični ventil.	Upoštevati zahteve črpalke		
3.2.13	Čiščenje in vzdrževanje rezervoarja mora biti omogočeno skozi za to izdelano odprtino velikosti cca 450 mm.			
3.2.14	Na podvozju vozila mora biti nameščena visokotlačna batna ali centrifugalno črpalka, v zadnjem delu vozila pa armaturna plošča s krmilnimi in nadzornimi elementi.			
3.2.15	Zmogljivost črpalke	Min. 240 l/min pri tlaku 40 bar		
3.2.16	Črpalka mora biti gnana preko odgona iz motorja ali menjalnika vozila ter povezana z rezervoarjem.			
3.2.17	Vklop črpalke mora biti omogočen v kabini, pri delujočem motorju			
3.2.18	Armaturna plošča črpalke mora biti nameščena v zadnji del nadgradnje <i>oziroma v dogovoru z naročnikom</i> , opremljena mora biti z ročnim regulatorjem tlaka, ročico za razbremenitev tlaka črpalke, manometrom, ventili navijakov, števcem delovnih ur, nivokazom, stikali za upravljanje z razsvetljavo (ločena stikala za vsak sklop razsvetljave: bočno zgoraj, bočno spodaj, zadaj) in osvetlitvijo.			

	Vsi elementi morajo biti označeni z napisi v slovenskem jeziku.			
3.2.19	Armatura plošča črpalke mora biti ustrezno zaščiten proti vremenskim vplivom, s snemljivo ponjavo rdeče barve. Imeti mora IP zaščito vseh stikal pred vodo in prahom, ki je omogočena brez ponjave.			
3.2.20	Črpalka in pripadajoči cevni sistem (navijaki) morajo imeti vgrajen sistem za popolno izpraznitev vode s komprimiranim zrakom (vzdrževanje, zimski čas...);			
3.2.21	Črpalka mora imeti min. 4 (2x navijak, 2x prosti spojki) izhode za priklop navijakov UNI25 spojka in min 2x UNI25 visokotlačna izliva opremljena s slepo spojko.	Prosti izlivi imajo UNI25 moški del spojke		
3.2.22	Črpalka mora imeti možnost delovanja med vožnjo.			
3.2.23	Črpalka mora imeti samodejni varovalni sistem proti pregretju. Vgrajen mora biti avtomatski ventil za izpust tople vode iz črpalke, ter pritok hladne iz rezervoarja v črpalko.			
3.2.24	Rezervoar za reterdant mora biti kapacitete med 30 in 40 l. Nameščen mora biti v zadnjem delu nadgradnje, pri navijakih. Rezervoar je izdelan iz inox materiala ali iz umetne mase (npr. s steklom ojačani poliester ali enakovredno). Imeti mora ventil za popolno izpraznitev. Na vrhu rezervoarja je nameščen pokrov. Prikaz nivoja penila v rezervoarju je izveden z elektronskim merilnikom na armaturni plošči črpalke in v kabini vozila.			
3.2.25	Vgrajen mora biti mešalec retardanta z nastavitvijo mešalnega razmerja od 0,1% do 6%, pretok prilagojen glede na uporabo ročnikov min 80 l/min, nazivni tlak 40 bar. Izvedena mora biti povezava z rezervoarjem penila.	Npr. CTD Triton HP ali enakovredno		

	Povezava penila mora biti izvedena na posebnem vodu, da se izognemo mešanju reterdanta z vodo v črpalki ali rezervoarju.			
		Prikaz povezave mešalca		
3.2.26	Na levi in desni strani zadaj mora biti nameščen navijak s kovinskim navijalnim bobnom in električnim pogonom, z VT cevjo dolžine <b>min. 100 m, premera 19 mm</b> , ki omogočajo odpiranje in zapiranje vode ter spremembo oblike curka.	Navijaka morata biti obrnjena nazaj, možnost odvijanja nazaj Ročnik je definiran v poglavju 4.3.6.		
3.2.27	VT cev premera 19 mm mora biti sestavljena iz 3 enakih kosov s spojkami UNI25, prav tako morajo biti UNI25 spojke na začetku in koncu cevi ter na ročniku.	Na ročniku je ženski del spojke, na navijalnem bobnu pa moški del spojke 		
3.2.28	Navijanje navijakov mora biti električno. Omogočati mora navijanje, razvijanje in razbremenitev navijaka. Vsak navijak mora imeti redukcijo moči ali blažitev navijanja.			
3.2.29	Navijaki morajo imeti sistem za odvijanje cevi (valjčki zgoraj, spodaj, levo, desno) in s tem zaščito nadgradnje pred poškodbami s cevjo.			
3.2.30	Navijaki morajo imeti zavoro za preprečitev samodejnega odvijanja med vožnjo in pri delovanju.			

<b>3.3</b>	<b>Izgled nadgradnje/vozila:</b>			
3.3.1	Spodnji del kabine in nadgradnje mora biti obrizgan z zaščitnim bitumenskim premazom			
3.3.2	Na vozilu morajo biti zaščiteni vsi vitalni deli podvozja (zaščita pred visoko temperaturo): instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija. Zaščita mora biti izvedena tako, da se ohrani operativna sposobnost vozila.			
3.3.3	Namestitev znaka ICZR in napisa IZOBRAŽEVALNI CENTER za ZAŠČITO in REŠEVANJE na levi in desni vozila (zrcalno) ter zadaj, spredaj napis GASILCI, spredaj na senčniku oziroma kabini napis GASILSKA ŠOLA, bočno in zadaj napis GASILSKA ŠOLA, na levi in desni strani taktična oznaka vozila GVGP 2 in količina vode v rezervoarju, vrata naj bodo označene z nalepkami L1, D1... Tip pisave je ARIAL.			
3.3.4	Napis za tlak v pnevmatikah (v barih) mora biti nad vsemi kolesi. Ključke vrat kabine morajo biti obrobljene z belo barvo, nalepko.			
3.3.5	Na streho kabine so nameščene nalepke: GVGP 2 in GASILSKA ŠOLA (v dogovoru z naročnikom).			
3.3.6	Za boljšo vidljivost v nočnem času morajo biti nameščeni odsevni trakovi v skladu s homologacijskimi zahtevami, v rumeni in beli barvi.			
3.3.7	<b>Končni izgled vozila ponudnik in naročnik uskladiata pred podpisom pogodbe.</b> V manjši meri se ga lahko prilagodi v času izdelave nadgradnje, z dovoljenjem naročnika.			
3.3.8	Vse komande, stikala in pripomočki za vklop in izklop morajo biti označeni z napisi v slovenskem jeziku, nad predalniki z opremo morajo biti napisi v slovenskem jeziku ter na zabojih in policah številke			

	zabojev (smiselno številčno označevanje, usklajeno z naročnikom v času izdelave nadgradnje)			
3.3.9	Na sprednjem vetrobranskem steklu, v levem kotu zgoraj, z notranje strani mora biti nameščena nalepka z gabariti vozila (dolžina, širina, višina), teža vozila, kapaciteto rezervoarja, vrsto goriva in stranjo grla za točenje goriva			
3.3.10	V kabini, v vsakem boksu nadgradnje in na strehi v vsakem zaboju je nameščen vodotesen utor (cca. 20x20cm) za plastificiran spisek oz. sliko opreme. <u>Ponudnik lahko predlaga</u> drugo ustrežnejšo rešitev vendar jo mora vsaj <b>kot osnutek predlagati ob oddaji ponudbe.</b>			
<b>3.4</b>	<b>Kabina in signalizacija vozila:</b>			
3.4.1	Posadka vozila 1+2+3 ali 1+1+4	2 ali 3 sedeži spredaj in 3 ali 4 sedeži zadaj		
3.4.2	Original podaljšana kabina			
3.4.3	Vsi sedeži morajo biti opremljeni z varnostnimi pasovi.	barva pasov: rdeča ali druga vidna barva		
3.4.4	V kabini vgrajeni 2 mobilni radijski postaji. Zahteva po navedenem modelu izhaja iz pogoja poenotenja UKW zvez v sistemu naročnika.	Npr. Motorola serije 4000 ali enakovreden. (Radijske postaje so podrobneje opisane v poglavju 4.8.8)		
	Ena radijska postaja mora imeti vgrajen GPS. Model radijske postaje DM 4601E VHF – klasični kit PMLN6404B+PMKN4143 in kit pogovorne z upravljalcem PMLN7131B ali enakovredno.			
	DM4600 radijska postaja ali enakovredno mora biti povezana z odvojnimi setom (mikrofon in zvočnik, ki morata biti nameščena pri črpalki).			
	Dodatni zvočnik z mikrofonom pri črpalki mora imeti možnost vklopa/izklopa in nastavitve glasnosti.			



	Ena od postaj mora biti opremljena z odvojeno ročno kontrolno glavo za upravljanje in komuniciranje, povezana s postajo s spiralnim kablom.			
	Ponudnik mora izvesti kompletno montažo in programiranje sistema radijskih postaj ZARE, z ustreznimi antenami glede na vrsto postaje, ter montažo odvojenega seta			
	<b>Delovanje radijskih postaj:</b> ko vklopimo kontakt vozila se mora radijska postaja vklopiti, ko izključimo kontakt se mora radijska postaja izklopiti. Postaji morata delovati smo pod vključenim kontaktom vozila.			
	Vozilo ima v zadku kamero s prikazom slike na LCD zaslonu, nameščene v kabini vozila.			
3.4.5	IR kamera je zaščiten z ustrezno kovinsko zaščito	zaščito min IP69		
3.4.6	Kamero mora imeti možnost vklopiti/izklopiti tudi ročno v kabini neglede, v kateri prestavi je vozilo. Kamera se vklopi avtomatsko ob vklopu vzvratne prestave.			
3.4.7	Vozilo naj ima digitalni avtoradio.			
3.4.8	Stopnice za vstop v voznikovo kabino in kabino za posadko morajo biti fiksne izvedbe, stopnice morajo biti osvetljene. Spodnja stopnica je lahko mehansko gibljiva.			
3.4.9	Tla kabine morajo biti obložena z ne drsečo oblogo.			
3.4.10	V kabini mora biti oprijemljiv ročaj v svetli visokovidni barvi (rumena ali podobno) za posadko in primerno osvetlitev v LED tehniki (integrirano nameščeno s potenciometrom jakosti svetlobe in izbiro barve svetlobe). Osvetlitev ne sme biti moteča za voznika.			
3.4.11	Upravljanje z elektroopremo vozila in kontrolo posameznih vgrajenih sistemov vozila mora biti iz kabine s pomočjo stikal nameščenih na konzoli oziroma armaturni plošči.			



3.4.12	Sistem mora tako omogočati vklop modrih luči in zvočnih opozorilnih signalov, osvetlitev okolice levo in desno zgoraj in spodaj, osvetlitev okolice zadaj in spredaj ter druge kontrole.			
3.4.13	Bočno in zadnjo razsvetljavo mora biti mogoče vklopiti tudi na krmilni plošči črpalke.	Besedilne oznake/napisi morajo biti v slovenskem jeziku		
3.4.14	Vedno, ko vklopimo modre luči se morajo vklopijo vse modre luči na vozilu. S posebno tipko mora biti možnost izklopa samo zadnje modre luči (npr. vožnja v konvoju) .			
3.4.15	V vidnem polju voznika in na njegovem doseg na armaturni plošči vozila mora biti nameščen nadzorni sistem s prikazom odprtih vrat, delovanju delovne razsvetljave, delovanju opozorilne razsvetljave in drugih komponent.			
3.4.16	Nadzorni sistem v kabini mora nedvoumno prikazovati svetlobna opozorila na shemi prikazanega vozila. <b><i>Ponudnik mora v ponudbi priložiti fotografijo ponujene izvedbe.</i></b>			
3.4.17	Na levem in desnem boku nadgradnje, na armaturni plošči črpalke in na armaturni plošči v kabini (lahko v sklopu nadzorno/kontrolne konzole) morajo biti nameščeni optični pokazatelji količine vode v rezervoarju (sistem semaforja), v LED tehniki.			
3.4.18	Delovna osvetlitev okolice vozila se mora napajati iz električnega sistema vozila.			
3.4.19	Delovna osvetlitev (bočno zgoraj in spodaj ter zadaj) se mora vklapljati ročno.			
	Omogočen mora ročni vklop delovne razsvetljave iz voznikove kabine in zadaj pri črpalci (posebej stikalo za bočno razsvetljavo zgoraj in spodaj ter razsvetljavo zadaj).			






	Na nadzornem sistemu mora biti nedvoumno prikazano opozorilo, kdaj so luči prižgane.			
	Delovno osvetlitev okolice mora sestavljati osem (8) LED širokokotnih reflektorjev 2 na levi in 2 na desni strani nadgradnje zgoraj, 1 na levi in 1 na desni strani nad zadnjimi vrati kabine ter 2 zadaj. Namesto na strehi kabine je reflektor lahko nameščen tudi na vratih kabine. Reflektorja nad zadnjimi vrati oziroma na vratih kabine se morata prižgati tudi ko odpremo vrata kabine.			
3.4.20	Opozorilno signalizacijo sestavljajo dve LED bliskavici na strehi kabine Imeti morajo učinek 360° vidljivosti, ter odpornost na temperature v min. razponu od -30°C do + 50°C.	Okrogle nizke izvedbe		
	4 utripajoče LED luči na zadnjem delu nadgradnje in 4 v sprednjem delu v maski vozila, katerih posamezni modul združuje vsaj praviloma 6x LED žarnico. <i>Samostojni svetlobni blok na strehi za naročnika ni sprejemljiv!</i>			
	Nad vetrobranskim steklom vozila mora biti nameščen LED bar širine vsaj 600 mm.			
3.4.21	Vklop mora biti mogoč posamično ali istočasno ob vklopu dolgih luči vozila.			
	Voznik mora imeti možnost izklopa LED bara ali reflektorjev.			
	Visoko ločljivi računalniški objektiv – leča / leče, z zaščito pred megljenjem – rosenjem (Anti-fog)			
	Delovna temperatura v min. razponu od: - 40 °C do + 85 °C.			
	Vodotesnost min.: IP 68.			

	Ohišje iz aluminijeve zlitine, protikislinsko aluminijasto ohišje za zaščito pred ostrimi vremenskimi pogoji.			
	Oblika: ukrivljena - uločena v stilu vetrobranskega stekla.			
	Elektronski ojačevalnik min. moči 200W, s parom tankih zvočnikov (max. 60 mm), katera sta vgrajena za masko vozila.			
3.4.22	Zvočnik mora biti odporen na vse vremenske razmere, kot sta visok mraz ali izredna vročina.			
	Zaščiten z eloksacijo katera mora preprečevati rjavenje in poškodbe vseh delov zvočnika.			
	Omogočati mora tudi govor iz kabine.			
	Prednje luči so zaščitene z mrežico.			
3.4.23	Zadnje luči morajo biti zaščitene proti udarcem z zaščitno mrežico ali z drugo ustrezno konstrukcijsko rešitvijo.			
	Vsa razsvetljava na vozilu je zaščitena proti udarcem z zaščitno mrežico ali z drugo ustrezno konstrukcijsko rešitvijo.			
3.4.24	Na armaturno ploščo mora biti v prostoru sovoznika vgrajena gibljivo bralno luč na podaljšku v LED tehniki s stikalom za vklop in izklop.			
3.4.25	Odklopno stikalo akumulatorjev mora biti vezano tako, da omogoča vzdrževalcu akumulatorjev polnjenje neglede na pozicijo (0 ali 1) odklopnega stikala. Z izklopom stikala morajo biti izklopljeni vsi porabniki na vozilu.			
3.4.26	V kabini morajo biti nameščeni polnilci za 6 prenosnih luči in dva polnilca ročnih radijskih postaj. <i>Točno pozicijo določita naročnik in ponudnik skupaj v času izdelave nadgradnje.</i>			


3.4.27	Vsa elektrooprema in signalne naprave morajo biti izvedena v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.			
3.4.28	Na zadnjem zgornjem levem in desnem vogalu nadgradnje morajo biti nameščene dodatne pozicijske luči, smerniki in zavorne luči.			
3.4.29	Izvedene morajo biti električne meritve po metodi in z merilno opremo skladno z določili slovenskega standarda SIST EN 61557.			
3.4.31	Izenačitev električnega potenciala zajema meritev medsebojnih povezav vseh kovinskih delov.			
3.4.32	Izolacija upornosti mora presegati 1MΩ merjeno s testno napetostjo 500 V.			
3.4.33	Nadomestni uhajavi tok mora biti merjen z nadomestno izmenično napetostjo 40V.			
3.4.34	Vgrajena električna inštalacija omogoča stalno neprekinjeno delovanje v trajanju min. 24 ur. Električni vodniki morajo biti primerne preseka glede na predvideno tokovno obremenitev. Na koncih vgrajenih električnih vodnikov morajo biti nameščene votlice.			
3.4.35	Vsa električna napeljava mora biti izvedena v konstrukciji nadgradnje vozila oziroma v posebnih kanalih (ceveh), tako da ni videti kablov in ni izpostavljena ostrim robovom. Vsi elektro prehodi morajo biti izvedeni s kabelskimi uvodnicami.			
3.4.36	Varnostni sistem: Ko pade napetost v akumulatorjih, pri nedelujočem vozilu pod funkcionalno napetost, katera je primerna za zagon vozila.			
3.4.37	Elektrifikacija nadgradnje mora biti v polnosti ločena od elektrike vozila, zgrajena mora biti v omaricah in centralno napajana, omarica z vgrajenimi releji in varovalkami za krmiljenje zvočno svetlobnih naprav, omarica z vgrajenimi releji in varovalkami za			


	delovanje gasilnega sistema (črpalka, ventili, radijske postaje, polnilci itd.). Nameščeno mora biti glavno stikalo, ki odklopi elektriko v nadgradnji.			
3.4.38	Elektro-omarica z varovalkami in releji mora biti pravilno označena (vsaka varovalka in vsak rele) po pripadajoči električni shemi vozila. Montirana mora biti tako, da je dostop do nje nemoten in v vsakem trenutku.			
3.4.39	Svetlobna telesa morajo biti zaščitena proti mehanskim poškodbam.			
3.4.40	V zadnjem delu kabine se izdelava pritrdišče za namestitev sistema za samoreševanje posadke v vozilu (tlačna posoda 6,8l 300bar, reducirni ventil s priključno enoto).	Sistem za reševanje ni predmet razpisa.		
<b>4</b>	<b>OPREMA:</b>			
<b>4.1</b>	<b>Varovalna oprema za varno delo z napravami:</b>			
4.1.1	Protivrezne hlačnice Stihl ali enakovredno (zapečanje s klipsno, ne z zadrigo), zaščitna razred1, pri uporabi mot. žage, univerzalna velikost, po EN 381-5.	količina: 1 		
4.1.2	Gozdarska zaščitna čelada z glušniki in zašč. mrežico EN 397.	Npr. Stihl Function Universal ali enakovredno količina: 1 		
4.1.3	Čepki za zaščito sluha	količina: 10 kos		
4.1.4	Polmaska (respirator) za prašne delce, zložljiva <b>FFP2 NR po EN 149:2001 + A1:2009.</b>	Npr. Donges 256102 ali enakovredno količina: 50 kos (vgradi se 10 kos)		



4.1.5	Opozorilni odsevni brezrokavnik, avtomobilski.	količina: 2 kos 		
<b>4.2</b>	<b>Stroji in naprave:</b>			
4.2.1	Motorna žaga, prostornina cca 50 cm <sup>3</sup> , moč min 3,0 kW, veriga .325''1,6	Npr. Stihl MS 261 ali enakovreden količina: 1 kos		
4.2.2	Rezervna veriga za motorno žago .325''1,6	Npr. Stihl MS 261 ali enakovreden količina: 1 kos		
4.2.3	Kombinirana posoda za motorno žago za gorivo/olje 3l/1,5l, s tulcem za hitro polnjenje goriva.	Npr. Stihl 3l/1,5l ali enakovreden količina: 2 kos (vgradi se 1 kos) 		
4.2.4	Orodje za motorno žago za popravilo in ostrenje, komplet v etuiju.	količina: 1 kos		
<b>4.3</b>	<b>Oprema za gašenje:</b>			
4.3.1	Reševalna negorljiva ponjava-zapakirana po EN 1869:2001-01 (cca 160x180 cm).	količina: 1 kos		
4.3.2	Gasilnik na prah 6 kg	Gasilna sposobnost min.: 43 A / 233 B (ustrezno 12 gasilnih enot A in 15 B količina: 1 kos		



				
4.3.3	Ročni gasilni aparat	 Bioversal 9 I, QF količina: 1 kos		
4.3.4	Visokotlačni turbo ročnik, z vrtljivo spojko UNI25, In Forest 360, min 3 različne nastavitve pretoka (do cca 150 l/min), nastavljiva šoba za min 3 oblike curka, uporaben pri tlaku min 40 bar, izdelan iz visokotrpežnega eloksiranega aluminija, nizka teža.	 Npr. InForest 360 ali AWG2130HD ali enakovredno količina: 1 kos		
4.3.5	<u>Hidrantni nastavek 2B</u>	 količina: 1		
4.3.6	Prehodna spojka B/C	količina: 2 kos		
4.3.7	<u>Prehodna spojka C/D</u>	<i>količina: 4 kos – zagotovi naročnik</i>		
4.3.8	Prehodna spojka H/D Storz, MS-visokotlačna.	količina: 1 kos		
4.3.9	Ključ za spajanje A, B, C jeklen	 količina: 2 kos		





4.3.10	<u>Ključ za spajanje DH</u>	<u>količina: 4 kos - zagotovi naročnik</u>		
4.3.11	C spojka s pipo za polnjenje naprtnjač	količina: 2 kos (vgradi se 1 kos)		
4.3.12	<u>Naprtnjača cca. 20l,</u>	<u>količina: 5 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.13	<u>Gasilska metla, teleskopska,</u>	<u>količina: 5 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.14	<u>Izpihovalnik,</u>	<u>količina: 2 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.15	<u>C 52 tlačna cev 15 m,</u>	<u>količina: 2 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.16	<u>B tlačna cev 5 m,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.17	<u>D visokotlačna cev 15 m,</u>	<u>količina: 10 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.18	<u>Ključ za podzemni hidrant,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.19	<u>Ključ za nadzemni hidrant,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.20	<u>Prehodna spojka VT/D (visokotlačni del moški in ženski),</u>	<u>količina: 5 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.21	<u>Dvojak C/DD, zasun,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.22	<u>Trojak zasun C/CDC,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.23	<u>Dvojak D/DD, zasun,</u>	<u>količina: 4 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.24	<u>Zaporni ventil C,</u>	<u>količina: 2 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.3.25	Zaporni ventil D,	količina: 2 kos		
4.3.26	Prehodni kos UNI25/D – kpl moški in ženski del	količina: 5 kpl		
<b>4.4</b>	<b>Ročno orodje:</b>			
4.4.1	<p>Kovček z orodjem 5 delni z vsebino po <b>DIN14881-FWKa</b> (izvijač izolirani 2,5 mm, izvijač 4, 6,5 in 8 mm, križni izvijač velikosti 1, 2 in 3, kotni izvijač zarez A1 x 5,5, kotni izvijač križna zarez PH 1x2, imbus ključ dolžine 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 in 10 mm, notranji šesterokotni zatični ključ torx T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, kombiniran ključ 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 27, 30, 32 mm, nastavljiv viličast ključ 200 mm, garnitura imbus nasadnih ključev 3/8 v zaboju, novo izdelani ključ, ključ za omarico, kovinsko kladivo 500, točkalo 4 mm 75, klešče za robljenje 250 mm, VDE stranski rezalnik 160 mm, VDE klešče 160 mm, VDE ploščate klešče 200 mm, klešče 250 mm, klešče za vodno</p>	<p>vsebina DIN14881-FWKa  količina: 1 kpl  npr. Unior ali enakovreden</p> 		


	črpalko, cevne kotne klešče 1-1/2, žaga za kovino 300 mm, žagini listi dvostranski 10 kos, železna ročica 400 mm, ploščato dleto 200 mm, reševalni nož, merilni trak 3 m, zaščitna očala.			
4.4.2	Lomilka večja po DIN14853	Npr. Donges 210310 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.3	Zagozda gozdarska, umetna masa, dolžina min. 245 mm	količina: 2 kos		
4.4.4	Sekira gasilska DIN 14900-FA	Npr. Donges 201001 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.5	Sekira manjša min 600 g, lesen ročaj cca 30 cm	Npr. Donges 201010 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.6	Sekira gozdarska DIN7294-B2, dolžina min. 900 mm, teža max. 2,9 kg	Npr. Donges 202050 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.7	Gasilska lopata DIN 20127, s T-ročajem	Npr. Donges 210530 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.8	Gasilska lopata za gozdne požare	Npr. Vallfirest ali enakovredno količina: 1 kos 		
4.4.9	Sekira gasilska za gozdne požare – Pulaski axe	Npr. Vallfirest ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.10	Macola DIN6475, min. 1,5 kg, lesen kratek ročaj	Npr. Donges 280512 ali enakovredno količina: 2 kos (vgradi se 1 kos)		
4.4.11	Kramp DIN20109, lažji <b>max 1,3 kg</b> , + ročaj dolžine cca. 950 mm.	količina: 1 kos		
<u>4.4.12</u>	<u>Ročna žaga - vejnik</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>		
4.4.13	Ključ za odpiranje pokrovov jaškov magnetni (min 220 kg) s kladivom, antikorozijski magnet.	količina: 1 kos		
<u>4.4.14</u>	<u>Vejnik,</u>	<u>količina: 2 – zagotovi naročnik</u>		

4.4.15	<u>Ključ za odpiranje pokrovov jaškov z verigo.</u>	<i>količina: 1 – zagotovi naročnik</i>		
4.4.16	Sekira gasilska za gozdne požare – Pulaski axe.	Npr. Wallfirest ali enakovredno količina: 1 kos, 		
<b>4.5</b>	<b>Ostala oprema:</b>			
4.5.1	Digitalni merilnik vetra in temperature (°C) s popolno natančnostjo ter dodatne funkcije senzorja zračnega tlaka, ki zagotavlja nadmorsko višino in barometrične informacije. V etuiju.	Npr. Inforest PM6252B ali enakovredno Količina: 1		
4.5.2	Nahrbtnik za cevi in opremo z vrečo opremljena s 5 kos D cevi, ki jih zagotovi naročnik.	Npr. Vallfirest vft, Inforest hose carrrying backpack ali enakovreden količina: 2 		
<b>4.6</b>	<b>Opozorilna signalizacija:</b>			
4.6.1	Triopan znak odsewni	količina: 2 kos		
<b>4.7</b>	<b>Prva pomoč:</b>			
4.7.1	Prva pomoč v nahrbtniku komplet B po DIN14142-K;	količina: 1 kpl (praviloma se vgradi v kabino vozila)		
<b>4.8</b>	<b>Ostalo:</b>			
4.8.1	Delovna vrv F 30-K, DIN14920, l=30 m, s karabinom, v zaščitni vreči DIN 14921.	Npr. Donges 212650 ali enakovredno Npr. Donges 212630 ali enakovredno		

		količina: 1 kos		
4.8.2	PVC posoda 5 l za rezervno gorivo z izlivno cevjo - bencin za izpihovalnik in VT napravo.	količina: 2 kos 		
4.8.3	Kovinska posoda za gorivo 20l, dizel, DIN 7274 s pregibno nalivko	Npr. Donges 280071 ali enakovredno Npr. Donges 280077 ali enakovredno barva: zelena količina: 1 kos		
4.8.4	Netilka za protiogenj, - Kapaciteta: min. 5 l, z dvema varnostnima ventiloma katera preprečujeta povratni udarec v rezervoar, in pokrov z dvojnimi navojem za kompaktno shranjevanje.	Npr. InForest ali enakovredno količina: 1 		
4.8.5	Ročna radijska postaja	2 kos Npr. Motorola R7 FKP VHF z mikrofonom (PMMN4128A) ali enakovredno in whip daljšo anteno ter baterijo		
		2 kos Li-Lon Impres akumulatojev z zaponko (mora biti kompatibilen z radijsko postajo)		
		2 kos avtomobilski polnilec 12V s stikali za indikacijo stanja vklopa (npr. NNTN8525A ali enakovreden), nameščen v kabini vozila.		

		<p><i>Točno pozicijo določi naročnik in ponudnik skupaj v času izdelave nadgradnje.</i></p> <p>Vgrajeno stikalo za vklop in izklop polnilca ali nameščena 12V vtičnica</p> <p>2 kos polnilec baterij 220V (če ni v kompletu z radijsko postajo) (klasičen Motorola Impres polnilec ali enakovredno, ki mora biti kompatibilen s radijsko postajo) – dobavi se z raven vozila</p>		
4.8.6	Programiranje vseh radijskih postaj na sistem ZA-RE in ZA-RE DMR			
4.8.7	Mobilna radijska postaja ZARE, vgrajena v kabino vozila	2 kos Npr. Motorola serije DM4601E (VHF) ali enakovreden		
		1 kos klasični kit npr. PMLN6404B + PMKN4143 ali enakovreden		
		1 kos PMKN4144 + 1 kit pogovorka z upravljalcem PMLN7131B ali enakovreden		
		2 kos antena multopolaritetna		
		2 kos antena multipolaritetna		
4.8.8	Ročna svetilka, Atex II 1G Ex, IP67, delovanje min 15 h, tipka za vklop in izklop, prikaz nivoja, polnilec, photoluminescentni okvir, zaponka na zadnji strani svetilke, točkovni, razpršeni žarek ali utripanje, svetilnost min. 280 lm, material odporen na udarce, ekstremne temperature in korozivne snovi.	Npr. Adalit L90R polnilna ali enakovredno vgradi se v kabino vozila količina: 6 kos		
4.8.9	Vlečna jeklenica dolžine 5 m, fi16 mm, z očesi na obeh koncih.	Npr. Donges 212715 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.8.10	Podloga za pisanje iz umetne mase PPP, lahka, barva rdeča, s predalom za shranjevanje dokumentov - odpiranje pokrova z vrha.	Npr. Donges 255520 ali enakovredno količina: 2 kos		

4.8.11	Mehki varilni kabli za vžig vozila dolžine 8 m in preseka 35 mm <sup>2</sup> z Anderson konektorjem (SB 175 - črn) na vsakem koncu. Kabli morajo biti v mrežasti PVC cevi,	Količina: 1 		
4.8.12	Mehki varilni kabli za vžig vozila dolžine 1 m 35 mm <sup>2</sup> z Anderson konektorjem (SB 175 - črn) na enem koncu in štart kleščami (modra in rdeča) za priklop na akumulator na drugem koncu, klešče s povečano naležno površino in izoliranim stranskim delom klešč, s povezavo obeh čeljusti (Klešče Elektron Berlin 1000A, 35mm <sup>2</sup> ). Kabli morajo biti v mrežasti PVC cevi,	Količina: 2 		
<b>5</b>	<b>Tehnični podatki, risbe, fotografije, oprema</b>			
5.1	Ponudnik mora pri oddaji ponudbe priložiti dokumentacijo iz katere bo razvidno: Proizvajalec, tip, izvedenka; dejansko ponujena oprema z vsemi relevantnimi podatki s tehničnim opisom.			
5.2	Podatki o lastnih masah, osne obremenitve			
5.3	Tloris in naris (leva in desna stran) vozila z nadgradnjo, z dimenzijami, predlog načrta razporeditve opreme v nadgradnji, ki ga pred začetkom izdelave potrdi naročnik, predlog poslikave			
5.4	Oprema mora biti označena z <b>vijola barvo v enem vozilu in v drugem vozilu s sivo barvo</b>	okrogle kakovostne nalepke nameščene na vsakem kosu opreme, premer nalepk 15 mm ali 30 mm dobavitelj dobavi dodatno 50 kos nalepk vsake velikosti.		

				
<b>6</b>	<b>GARANCIJSKE ZAHTEVE</b>			
6.1	Garancijski rok	<p>za vozilo min. 24 mesecev, brez vseh omejitev, izjem, predpostavk ali dodatnih pogojev na območju Republike Slovenije, Evropske Unije in preostalih držav Evrope in sicer od dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika.</p> <p>za opremo je enak garancijskemu roku, ki ga za ponujeno blago nudi proizvajalec vendar ne sme biti krajši od 12 mesecev od dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika.</p>		
6.2	Mreža pooblaščenih servisov v Republiki Sloveniji	vsaj 1 pooblaščen servis - Ponudnik v ponudbi navede vse osnovne podatke vezane na kontakt pooblaščenega serviserja.		
6.3	Izvedba servisiranja in oskrbe z nadomestnimi deli	zagotovitev vzdrževanje vozil v Republiki Sloveniji ali državi, ki je proizvedla vozilo, v obdobju celotne življenjske dobe trajanja vozil – min. 15 let - zahteva velja na podlagi povpraševanja naročnika oziroma medsebojne pogodbe za vzdrževanje dobavljenih vozil (je predmet posebnega pogodbenega razmerja in NI del tega postopka javnega naročila).		

		Ponudnik v ponudbi navede ali ima možnost zagotoviti izvedbo servisiranja pri naročniku oz. na lokaciji lociranega vozila. V primeru, da ima, naj ponudnik v ponudbi navede tudi pogoje za takšno storitev ter ostale pomembne informacije.		
6.4	Nadomestni deli in servisi	Ponudnik v ponudbi predloži spisek nadomestnih delov ter okvirni strošek periodičnih in generalnih servisov NADGRADNJE - predložen mora biti na ustreznem formatu za hitro pregledovanje.		
6.5	Brezplačna popravila v času garancijske dobe	organizacija brezplačne pomoči 24 ur na dan, 7 dni v tednu.		
		za lažja popravila rok izvedbe največ 1 delovni dan od prevzema vozila v servis oziroma po dogovoru z naročnikom.		
		rok izvedbe za obsežnejša popravila in servis vozila se naročnik in izvajalec dogovorita naknadno.		
<b>7</b>	<b>USPOSABLJANJE</b>			
7.1	Usposabljanje	Dobavitelj bo za naročnika in v dogovoru z naročnikom izvedel osnovno usposabljanje o uporabi in osnovnem vzdrževanju vozila z nadgradnjo in opremo. Ponudnik ob ponudbi predloži okvirni program usposabljanja. Cena usposabljanja mora biti vključena že v nabavno ceno vozila. Za kraj in točen čas usposabljanja se naročnik in dobavitelj dogovorita naknadno. Vsa usposabljanja morajo biti izvedena v		



		slovenskem jeziku ali v tujem jeziku z uradnim prevajalcem. Usposabljanje mora biti organizirano za do 30 udeležencev, v trajanju do 8 ur. Po končanem usposabljanju dobavitelj izda slušateljem usposabljanja potrdila o usposobljenosti za upravljanje in osnovno vzdrževanje vozila, gasilske nadgradnje ter vgrajene in priložene opreme.		
<b>8</b>	<b>DOKUMENTACIJA (ob dobavi)</b>			
8.1	Navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, nadgradnje ter vgrajene in priložene opreme	Dobavitelj bo, v dogovoru z naročnikom, ob dobavi vozil dostavil navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, vgrajene in priložene opreme. Navodilo mora biti v slovenskem jeziku, vsebina pa naj obsega sledeče teme:		
		opozorila na nevarnosti		
		tehnični podatki modula		
		opis osnovnega modula in delovanje sistemov		
		okvare in motnje (nasveti in pomoč, ukrepanje ob okvari)		
		tehnični list		
8.2	Blok električne sheme in pozicijsko shemo ter električno shemo vgrajene električne inštalacije, skupaj z navodili za uporabo.			
<b>9</b>	<b>REFERENCE</b>			
8.1		Ponudnik mora v ponudbi predložiti seznam z navedbo datumov ter številom prodanih nadgradenj proizvajalca iz katerega je razvidno, da je proizvajalec prodal najmanj 2 tovrstni		

		nadgradnji (enakega tipa kot je ponujeno vozilo) v zadnjih 5 letih, šteto od roka za oddajo ponudbe. Seznam mora vsebovati tudi kontaktne podatke kupcev. Za gasilsko vozilo primerljivo ali enako razpisanemu naročnikovemu vozilu se šteje vozilo s tehničnimi karakteristikami gasilskega vozila za gašenje gozdnih požarov GVGP 2, ki ustreza najmanj navedenim pogojem: pogon 4x4 za terensko vožnjo, vgrajena 2 kos navijaka z visokotlačno cevjo.		
--	--	--	--	--

**Pomembno:** V posameznih točkah tehnične specifikacije, kjer je navedeno »v skladu s standardom ali predpisom« (npr. DIN, ICAO, NFPA, tipizacija, homologacija, ..... ) mora ponudnik v tabeli navesti odgovor »DA«, če ponujeno sredstvo zahtevo izpolnjuje. Dokazila oziroma ustrezna potrdila (certifikate, homologacijo, 2x original račun ...) je izbrani dobavitelj dolžan dostavi ob dobavi vozila, njihovo ustreznost ter skladnost sredstva z dokazili pa se bo preverjala na kakovostnem in količinskem prevzemu vozila. V kolikor ponudnik posamezna dokazila poseduje že v fazi priprave ponudbe, lahko le te predloži kot priloge k ponudbi.